

Строителям поселка Усть-Донецкого порта посвящается

Выставка документов
подготовлена
ко Дню строителя
специалистами архивного
сектора Администрации
Усть-Донецкого района



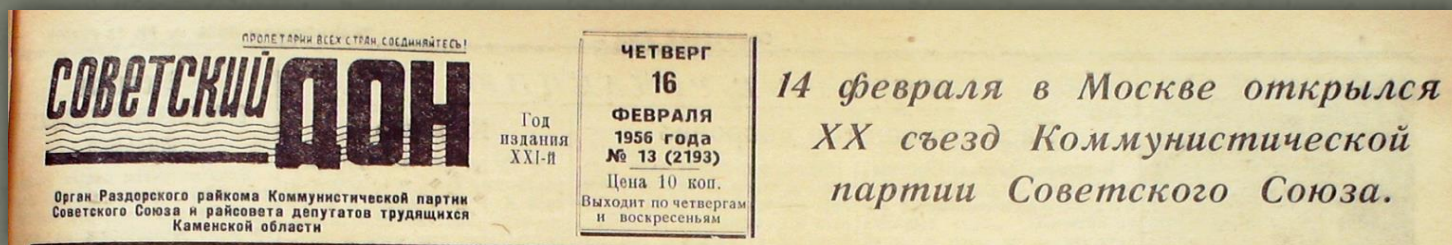
- **р.п. Усть-Донецкий, улица Строителей, конец 1960-х гг.**



История праздника

День строителя отмечают во второе воскресенье августа. Этот праздник установлен на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР «Об установлении ежегодного праздника «Дня строителя» 6 сентября 1955 года.

1956 год, начало строительства



- На XX съезде КПСС, который состоялся в 1956 году в период с 14 по 25 февраля поднимался вопрос обеспечения дальнейшего развития перевозок грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении и ликвидации отставания портово-пристанского хозяйства на речном транспорте.
- На съезде было принято решение об осуществлении строительства крупного транспортного узла в устье реки Северский Донец.
- С этого момента начинается отсчет истории основания поселка Усть-Донецкого.

Встреча Первомай 1956 года

- За 2 месяца работы строителями были завершены работы по
- - закладке фундамента 9 восьмиквартирных домов;
- - 1 общежития на 18 комнат.
- Запланированы:
- - закладка фундамента для четырех 2-этажных каменных общежитий на 92 человека каждое, которые будут оснащены внутренним водопроводом, канализацией, душевыми комнатами,
- - строительство котельной, для обеспечения жилого фонда центральным отоплением,
- - временного причала, для приема грузов, поступающих на строительство по реке.
- На стройке открыт магазин, выстроено помещение столовой.
- Рабочие настроены на досрочное завершение этого объекта, добиваются выполнения и перевыполнения норм, борются за высокую производительность труда.

Выпуск газеты «Советский Дон» от 01.05.1956 г. № 34

Ф.Р-3.О.1.Д.22.Л.78

На строительстве Усть-Донецкого порта

В Директивах XX съезда Коммунистической партии Советского Союза намечено построить в шестой пятилетке Усть-Донецкий порт. К порту будут также построены подъездные железнодорожные пути. Он будет построен в нашем районе. Строительство его уже началось. На строительстве этой стройки шестой пятилетки изъявили желание работать многие советские люди из нашего района и соседних, из других областей нашей страны.

Перед праздником Первого Мая сотрудник нашей газеты обратился к начальнику строительства Усть-Донецкого порта тов. Иванову с просьбой, рассказать о строительстве. Он рассказал следующее:

— Среди строителей Усть-Донецкого порта широко развернуто социалистическое соревнование за достойную встречу Первого Мая.— Большинство строителей трудятся с высоким трудовым энтузиазмом. Сейчас мы ведем строительство жилого фонда. К 1 Мая закончена полностью закладка фундамента для девяти восьмиквартирных домов, под здание общежития на 18 комнат. Приступили к подготовке котлованов для фундаментов двух еще таких общежитий.

Намечаем с 15 мая начать закладку фундамента для четырех двухэтажных каменных общежитий на 92 человека каждое. Эти общежития также, как и восьмиквартирные дома, будут иметь внутренний водопровод, канализацию, душевые. Все общежития и дома будут иметь центральное отопление, котельную которые мы начнем строить в мае.

СЕГОДНЯ—ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

ПРОСТАРИ ВЕЛ СТРА СЕДНАГЕТЬ
СОВЕТСКИЙ ДОН

Орган Ростовского района Коммунистической партии Советского Союза и райсовета депутатов трудящихся Каменской области

Год
издания
XXI-й

№ 64 (2244) Воскресенье, 12 августа 1956 г. Цена 10 к.

Замечательный праздник

XX съезд КПСС поставил перед строителями в шестой пятилетке задачи огромной важности. В шестой пятилетке должно быть построено в городах, рабочих поселках в сельской местности за счет государственных средств, примерно, 285 миллионов квадратных метров жилой площади, т. е. в два раза больше, чем в пятой пятилетке. За это же время в нашей стране будут построены сотни фабрик и заводов, комбинатов бытового обслуживания, клубов, театров, школ, больницы. Сотни поселков вырастут на целинных землях, в Сибири, на Алтае. Большой простор для работы строителя.

Сегодня по решению Советского правительства в нашей стране отмечается День строителя. Этот замечательный праздник советские строители встречают в обстановке большого трудового подвига. Они рапортуют о своих трудовых победах, берут новые, повышенные обязательства.

Полнокровной трудовой жизнью живут и строители, работающие в нашем районе. В шестой пятилетке, недалеко от ступора Аваринского, будет построен Усть-Донецкий порт. Сейчас здесь с каждым днем ширится работа. С начала строительства прошло немного времени, но строители Усть-Донецкого порта, несмотря на имеющиеся трудности, добились неплохих результатов. Среди коллектива строителей стали известны имена членов бригады плотников тов. Болоткина, бригады штукатуров, которую возглавляет ветеран строительства Вол-

ского вписовхоза, было пустое место. И вот сюда приехали строители. Замешала работа. И сейчас здесь построена красивая усадьба совхоза. В благоустроенных домах живут рабочие, добротные сделаны мастерские, клуб, столовая, контора. За короткий срок выросла и усадьба Нижне-Кунарчовского вписовхоза.

В большой армии строителей нашей страны почетное место занимают и сельские строители. Почти в каждом колхозе нашего района имеются бригады строителей. Свой праздник они встречают неплохими результатами. Уже закончена постройка ряда животноводческих и производственных помещений. Члены строительных бригад отмечают свои успехи и стремятся обеспечить колхозное животноводство необходимыми помещениями.

К сожалению надо отметить, что не все строители нашего района работают в полную меру своих сил. В некоторых колхозах постройка различных помещений ведется годами. Все это получается потому, что кое-где не заботятся о создании условий для строителей, а viele из них работают с хроником. Отправившая День строителей, они должны пересмотреть свое отношение к труду и развиваться на передовиком.

Замечательный праздник сегодня. Тысячи строителей нашей страны, отработавших о своих трудовых успехах, умоляют их в дальнейшем.

Людмила и видит такую работу



Успехи добываются трудом

Наша бригада плотников организована в начале строительства Усть-Донецкого порта. Бригада небольшая, и ней 12 человек. Самому молодому плотнику—16 лет, а самому старшему—62 года. Повято, что и опыт работы и стаж у каждого из нас разный. Есть такие, которые до этого строительства даже не были знакомы с плотничьим делом. Но, несмотря на все это, наша бригада систематически выполняет нормы выработки на менее 200—250 процентов.

Все это, конечно, не пришло сразу. Сначала работа во многом не клеилась. Было много неполадок. Но все это осталось позади. Что же главное в работе, что помогло нам работать высокопроизводительнее? Главное, у нас правильно распределена рабочая сила и высокая, сознательная трудовая дисциплина. А дисциплина в труде—это залог успеха.

В бригаде распределяются участки работы с таким расчетом, чтобы каждый недостаточ-

но знакомый с плотничьим делом был приращен к хорошему специалисту. Например, Николай Гудков почти совсем не мог выполнить плотничьи работы. А сейчас он в бригаде неплохой плотник. Сейчас среди нас нет таких, которые не могли бы самостоятельно вести плотничьи работы.

Рабочие нашей бригады стараются овладеть и другими профессиями. Если нет работы плотничьей, члены бригады кроют крыши, утепляют чердачные перекрытия. Или вот сейчас мы решили освоить укладку полов и помещениях пластмассовыми панелями. И надо сказать, что с честью осваиваем это.

Встречи праздника День строителя, члены нашей бригады стали трудиться еще производительнее. Этих темпов мы не снизим, и приложим все силы, чтобы Усть-Донецкий порт был построен досрочно.

А. Рощенко,
пом. бригадира плотничьей бригады.

В трудовом содружестве

Большой радостный день сегодня у строителей. В миллионной советской семье тружеников строек находится и наша строительная бригада каменщиков, которая встречает свой праздник—День строителя—трудовыми успехами. Коллектив бригады встречает этот праздник до сродным завершением кладки стен котельной для будущего портового города Усть-Донецка.

Еще совсем недавно мы не знали друг друга, приехали с разных уголков страны, а сегодня коллектив бригады сумел сплотиться так, что производительность наша составляет по 200—300 процентов. Хорошо стали знакомы всей стройке имена

каменщиков тт. Пономарева Н. П., Карандеева В. Н., Блазюка В. Е., Аюглина В. и многих других. Это люди, которые наперекор трудностям, стали инициаторами труда, способные выполнить любую задачу. Хорошо в бригаде то, что ее коллектив стал единой семьей, где каждый стремится предложить в работе что-то новое, передовое, что могло бы облегчить труд и повысить производительность.

Доверие, оказанное нам,—построить город и порт будет выполнено.

Н. Степанов,
бригадир бригады каменщиков.
Строительство Усть-Донецкого порта.

по яркости и пылу энергии
уборка в куртке, предназначен

Красноярский край. Растет молодой заводской город металлургов—Норильск. Там, где была тундра, появляются новые кварталы жилых домов, учреждений, промышленных предприятий.

На снимке: строительство квартала жилых домов на окраине Норильска. Эта стройка ведется новосибирскими рабочими.

На колхозных стройках

День строителя коллективы сельских строителей колхозов района встречают приобщенными успехами. Почти во всех колхозах развернуты работы по строительству животноводческих и производственных помещений. К празднику в сельхозартелях закончено строительство свиначника-маточника, 6 свиначников открытого и полуоткрытого типа на 2,500 голов, 13 сальных сооружений емкостью в 3 тысячи тонн и ряд других построек.

Идут работы и на других объектах. Ведется строительство 7 коровников, 4 телатяников, 1 свиначника-маточника, 3 свиначников полуоткрытого типа.

Оживленно на строительной площадке колхоза имени Буденного. Бригада, возглавляемая тов. Титовым, сооружает 2 свиначника, 1 коровник и другие постройки. Производительно работают здесь плотники тов. Сиванкин А. П., Иванов С. А., Аюглин П. Н. и другие. Строительная бригада колхоза имени Ленина (бригадир тов. Герасимов) закончила постройку двух свиначников, сейчас ведет кладку стен коровника. Производительно трудятся здесь каменщики Кулаков, Наумов, Сошников, Мальков и другие. Нужно отметить также и неплохую работу строителей колхоза «Путь к коммунизму».

Сельские строители нашего района прилагают все усилия к тому, чтобы к концу 20-й пятилетки

Строители впервые отметили свой праздник 12 августа 1956 года

Выпуск газеты «Советский Дон» от 12.08.1956 № 64 Ф.Р-3.О.1.Д.22.Л.52.

Там, где был хутор Кресты, за 10 месяцев вырос поселок

Там, где строится порт

Там, где был хутор Кресты, сейчас уже вырос поселок строителей Усть-Донецкого порта.

Многие рабочие хорошо работают на строительстве, добиваются выполнения и перевыполнения заданий. Вот участок, где работает бригада каменщиков С. Ф. Галуцкого. Это одна из лучших бригад на строительстве. Все рабочие здесь трудятся высокопроизводительно.

Отлично работает на стройке бульдозерист тов. Бударин П. А. Машину тов. Бударин всегда содержит в исправном состоянии, хотя она уже в эксплуатации на первый год. Сменное задание для лучшего производственника-бульдозериста—закон на работе.

В каменном карьере трудятся две бригады каменоломов. Первенство здесь занимает бригада тов. Гайнудинова. Каждый день члены бригады выполняют полторы—две нормы.

Отличной работой на строительстве Усть-Донецкого порта заканчивают 1956 год и многие другие труженики. Среди них—бригада разнорабочих тов. Кимира Е., бригада каменщиков тов. Галуцкого, шофера тт. Ре-

бенков, Акентьев, Новиков и многие другие.

В этот предновогодний день хочется сказать и о тех, кто на стройке работает плохо, занимается бракоделством. Каменщики из звена т. Гонгарева допустили серьезный брак при кладке фундамента. Нет, не к лицу встречать таким «показателем» Новый год.

Строители построили хорошее здание клуба. Простая архитектура его уже сейчас украшает поселок. Кладку печей поручили сделать здесь звену т. Насонова. Нес-

ники к
нию. П
что печ
как ну

Перв
строите
ли и р
ки. Се
вут во
тирах.

регу Д
ловая
щение
склада

ных вопро
стро—так
стро—так

Впереди—непечатый край работы.

И. Проторов.

строителей Усть-Донецкого порта.

Бригада тов. Семирникова

Дружно и слаженно работает бригада плотников под руководством тов. Семирникова. Хотя коллектив стройки молодой, но об этой бригаде на стройке идет хорошая слава. Майское задание эта бригада выполнила на 186 процентов и на 10 дней раньше сдала два четырехквартирных дома.

Сейчас плотники строят обще-

житие на 90 человек. Они взяли обязательство—на 10 дней раньше закончить плотницкие работы. Принятое обязательство выполняется успешно. Хорошо трудятся в этой бригаде товарища Кишкевич Петр, Денисов Павел, Воронин Иван, Звяков Михаил и другие.

Г. Александров.

Письмо в редакцию

Мы строители Усть-Донецкого порта хотим в газете «Советский Дон» поблагодарить за хорошую работу почтальона Апаринского отделения связи тов. Пономареву.

Несмотря на то, что отделение связи находится от нас на расстоянии нескольких километров, мы всегда регулярно получаем почту. Трудовой день у

нас кончается в 4—5 часов вечера, вследствие чего сами не можем послать письмо, телеграмму, получить посылку. И в этом деле выручает нас почтальон тов. Пономарева. Ее зачастую можно видеть среди рабочих. Она старается помочь каждому рабочему—отошлет или доставит посылку, даст телеграмму по указанному адресу, обе-

спечит конвертами, книгами. В нашем поселке еще нет номеров на домах, однако добросовестный почтальон всегда во-время находит нужный адрес.

Хочется сказать, что тов. Пономарева любит свою профессию, заботится о рабочих стройки и за это ей большое спасибо!

Ф. Петров.

Строители благодарят

спечит конвертами, книгами. В нашем поселке еще нет номеров на домах, однако добросовестный почтальон всегда во-время находит нужный адрес.

Хочется сказать, что тов. Пономарева любит свою профессию, заботится о рабочих стройки и за это ей большое спасибо!

Ф. Петров.

Выпуск газеты «Советский Дон»
от 12.08.1956 № 64

Ф.Р-3.О.1.Д.22.Л.52.

В трудовом содружестве

Большой радостный день сегодня у строителей. В миллионной советской семье тружеников строек находится и наша строительная бригада каменщиков, которая встречает свой праздник — День строителя — трудовыми успехами. Коллектив бригады встречает этот праздник досрочным завершением кладки стен котельной для будущего портового города Усть-Донецка.

Еще совсем недавно мы не знали друг друга, приехали с разных уголков страны, а сегодня коллектив бригады сумел сплотиться так, что производительность наша составляет по 200—300 процентов. Хорошо стали знакомы всей стройке имена

каменщиков тт. Пономарева Н. П., Карандеева В. Н., Блащука В. Е., Ажогина В. и многих других. Это люди, которые наперекор трудностям, стали инициаторами труда, способные выполнить любое задание. Хорошо в бригаде то, что ее коллектив стал единой семьей, где каждый стремится предложить в работе что-то новое, передовое, что могло бы облегчить труд и повысить производительность.

Доверие, оказанное нам, — построить город и порт будет выполнено.

Н. Степанов,
бригадир бригады каменщиков.
Строительство Усть-Донецкого порта.



- Карандеев Виктор,
- приехал на строительство Усть-Донецкого порта сразу после демобилизации из армии
- фото из семейного архива Карандеевой Тамары Георгиевны

У строителей Усть-Донецкого порта

В комсомольско-молодежной бригаде

Много заботы у молодого бригадира-комсомольца Бориса Каменского. Он чутко относится к нуждам своих подчиненных, ищет неиспользованные резервы для повышения производительности труда и т. д. Работая на кладке фундаментов домов будущего рабочего поселка, бригада систематически выполняет нормы на 150—180 процентов с хорошим качеством работы. Молодые строители этой бригады т. т. Лозбин В. Дмитриев П. Гур-

нин М., Дмитриев Н. и другие идут впереди.

Но члены комсомольско-молодежной бригады не успокаиваются на достигнутом. Они ищут неисп. Большую работу на строповышестельстве порта выполняют экскаваторщики. Особенно хорошо переобучаются экскаваторщики т. т. рьялов. Хоперский, Давыдов, которые Это добиваются выполнения сменной нормы на 150—180 процентов. Они являются лучшими работниками стройки.

т. т. Лозбин В. Дмитриев П. Гур-

ско-мол Работа экскаваторщиков во многом зависит от автотранспорта. Водители машин стараются бесперебойно обеспечивать отвоз грунта от экскаваторов. Отлично трудятся шофера т. т. Карасевич, Берлизов, Колесников.

Эти водители ежедневно выполняют нормы на 120—150 процентов.

Работу экскаваторов можно улучшить, повысить их производительность. Но этому мешают некоторые недостатки. На стройке нет слесарной мастерской, что задерживает быстрое устранение поломок машин. Так, недавно из-за повреждения, один экскаватор простоял более 4-х часов. Не обеспечиваются экскаваторы противочным материалом.

Н. Шаранов.

Передовые строители

Успехи добываются трудом

Наша бригада плотников организована сначала строительства Усть-Донецкого порта. Бригада небольшая, в ней 12 человек. Самому молодому плотнику—16 лет, а самому старшему—62 года. Понятно, что и опыт работы и стаж у каждого из нас разный. Есть такие, которые до этого строительства даже не были знакомы с плотницким делом. Но, несмотря на все это, наша бригада систематически выполняет нормы выработки не менее 200—250 процентов.

Все это, конечно, не пришло сразу. Сначала работа во многом не клеилась. Было много неполадок. Но все это осталось позади. Что же главное в работе, что помогло нам работать высокопроизводительно? Главное, у нас правильно распределена рабочая сила и высокая, сознательная трудовая дисциплина. А дисциплина в труде—это залог успеха.

В бригаде распределяются участки работы с таким расчетом, чтобы каждый недостаточ-

но знакомый с плотницким делом был прикреплен к хорошему специалисту. Например, Николай Гудков почти совсем не мог выполнять плотницкие работы. А сейчас он в бригаде неплохой плотник. Сейчас среди нас нет таких, которые не могли бы самостоятельно вести плотницкие работы.

Рабочие нашей бригады стараются овладеть и другими профессиями. Если нет работы плотницкой, члены бригады кроют крыши, утепляют чердачные перекрытия. Или вот сейчас мы решили освоить укладку полов в помещениях пластмассовыми плитами. И надо сказать, что с честью осваиваем это.

Встречая праздник День строителя, члены нашей бригады стали трудиться еще производительнее. Этим темпов мы не снизим, и приложим все силы, чтобы Усть-Донецкий порт был построен досрочно.

А. Рещенко,

пом. бригадира плотницкой бригады.

У строителей Усть-Донецкого порта

Ширится социалистическое соревнование среди строителей Усть-Донецкого порта. Недавно комсомольцы стройки выступили инициаторами социалистического соревнования за перевыполнение сменных норм.

Партийная организация одобрила этот почин. Комсомольско-молодежные бригады каменщиков, штукатуров и разнорабочих систематически выполняют сменные нормы на 150—170 проц.

Комсомольцы т. т. Леонов, Чертов, Замотаило и другие являются лучшими производственниками.

М. Сухарев.

• Ф.Р-3.О.1.Д.22.Л.52.

На стройке Усть-Донецкого порта



Усть-Донецкий порт — стройка шестой пятилетки. На месте хутора Кресты более года назад развернулось строительство поселка для рабочих. Сейчас здесь уже построены десятки жилых домов, хороший

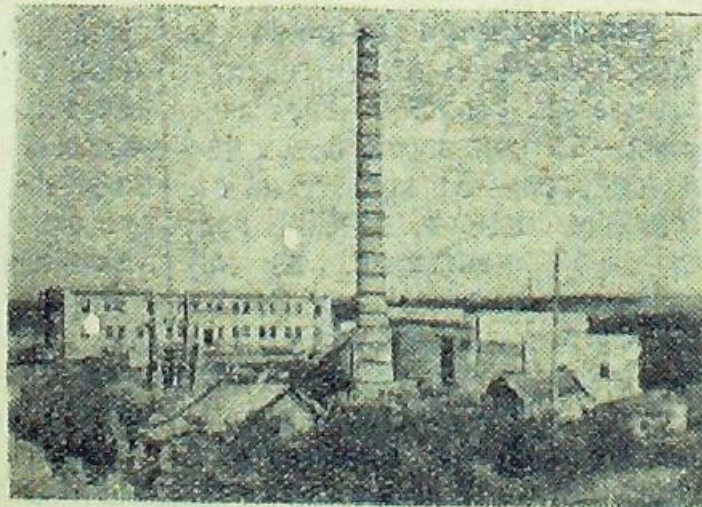
клуб, столовая, магазин, баня, заканчивается строительство водопровода.

На снимке: общий вид поселка строителей Усть-Донецкого порта.

Фотографии общего
вида молодого поселка
и возвышающейся
трубы теплоцентрали
поселка

- Выпуск газеты
«Советский Дон»
от 09.06.1957 № 46

- Ф.Р-З.Оп.1.Д.25.Л.46



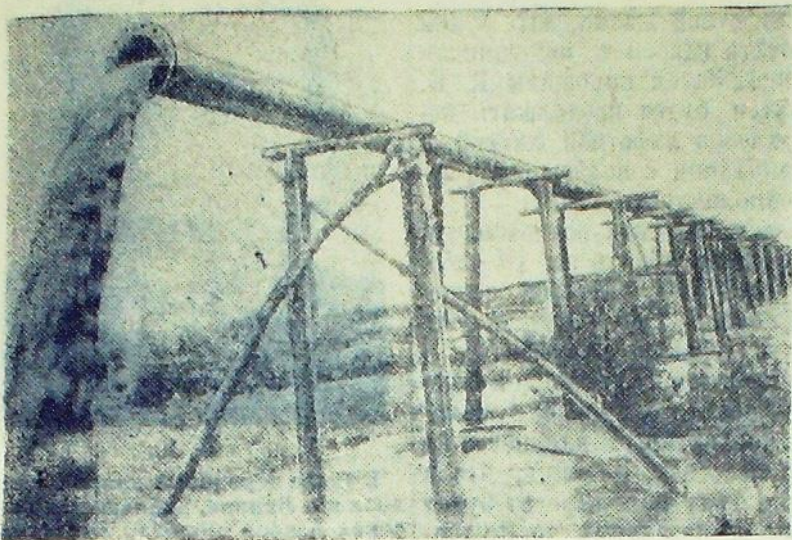
✠
А на этом снимке вы видите самое высокое сооружение поселка строителей порта. Оно далеко видно вокруг. Это — теплоцентраль поселка. Строительство ее уже заканчивается.

Вдали на этом снимке виден строящийся многоквартирный дом для строителей.

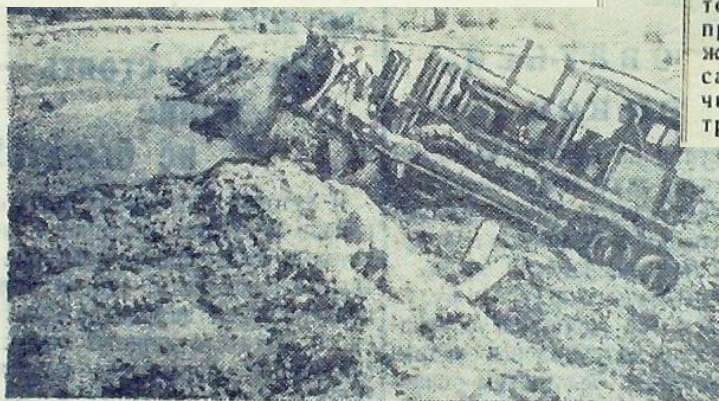
Фото Ф. Почкина.

✠

*На стройке
Усть-Донецкого порта*



На снимке: намыв грунта на стенку акватория порта.



На строительстве предстоит выполнить много земляных работ. Почти все земляные работы здесь механизированы.
На снимке: бульдозер за работой.

Фото Ф. Почкина.

*На стройке
Усть-Донецкого порта*



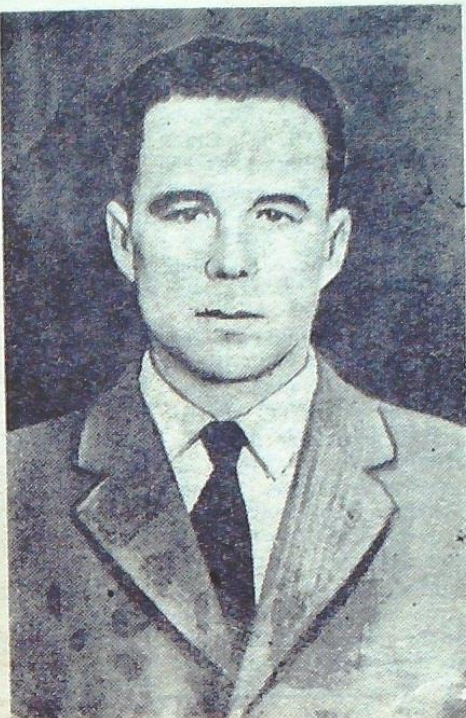
Машинист земснаряда № 83 тов. Телегин Н. Ф.—передовой производитель. Он предложил конструкцию нового всоса земснаряда, что увеличивает производительность труда.

Коллектив земснаряда № 83, соревнуясь в честь 40 летия Великого Октября, решил досрочно выполнить свой план.
На снимке: машинист земснаряда № 83 тов. Телегин Н. Ф.
Фото Ф. Почкина.

*Выпуск газеты
«Советский Дон»
от 30.06.1957 № 49*

● Ф.Р-3.Оп.1.Д.25.Л.49

И.Г. Нехаев и В.Ф. Рябинкин передовики строительного участка



В числе первых строителей на сооружение Усть-Донецкого порта прибыл монтажник В. Ф. Рябинкин. Работает он славно, задания перекрывает.

43-й год Великого Октября был особенно знаменателен в жизни тов. Рябинкина. В предпраздничные дни бригаде монтажников, которую он возглавляет, присвоено почетное звание бригады коммунистического труда.

На снимке: В. Ф. РЯБИНКИН.



Иван Григорьевич Нехаев (на снимке) один из первых строителей поселка Усть-Донецкого. Он — лучший каменщик СУ-44. Задания выполняет на 110—115 процентов.

На строительстве порта

Чуть брезжит рассвет, а в поселке строителей Усть-Донецкого порта уже слышен гул машин, голоса людей. Собираются к строительным объектам рабочие, гудят разъезжающиеся машины. Рабочий день на строительстве Усть-Донецкого порта начался.

Коллектив строителей неплохо трудится, идя навстречу 40-й годовщине Великого Октября. Восемимесячная программа выполнена на 117 процентов. Сдано в эксплуатацию много квартир. Строители взяли обязательство ко дню 40-й годовщины Великого Октября сдать в эксплуатацию 2.662 квадратных метра жилой площади, при плане 2.180. Хорошо работают строители на выемке грунта для акватория порта и подходного канала. Годовой план по выемке грунта уже выполнен более чем на 70 процентов.

Отлично работают в предоктябрьском социалистическом соревновании бригада плотников тов. Балишина А. И., бригада каменщиков тов. Нехаева И. Г. Плотник тов. Крошнев всегда работает производительно. Он выполняет свою норму на 200 и более процентов. Всегда перевыполняют дневные задания каменщики т. т. Нехаев И. П., Цапко, маляры т. т. Глухова В., Горобцов Б., штукатуры т. т. Козьмин П. А., Самсонова П., экскаваторщик тов. Белосохов А. В., монтаж-

ник Рябинкин В. Ф. и многие другие.

Строители порта в текущем году уделяют большое внимание строительству вспомогательных предприятий. Ведутся строительно-монтажные работы полигона железобетонных изделий. Он позволит обеспечить строительство портовых сооружений своими изделиями, что значительно удешевит строительство. Для строительства потребуются тысячи кубометров бетона и железобетона. Это количество железобетонных изделий будет сделано собственными силами. Потребуются десятки тысяч кубометров камня. Добыча его производится на месте. Каменным карьером руководит опытный инженер Житников П. И. Идет расширение карьера для увеличения добычи камня в будущем году.

В поселке появляются новые улицы. Многие строители возводят для себя дома своими силами. Им помогает в этом администрация. Строят для себя дома мастера т. т. Кузнецов А. А., Балишин А. П., рабочий Юнаков И. Н. и многие другие. Эта улица названа улицей Мира.

Строители Усть-Донецкого порта встретят 40-ю годовщину Великого Октября хорошими производственными показателями.

Н. Марченко,
работник строительства
Усть-Донецкого порта.

● Выпуск газеты
«Советский Дон»
от 03.10.1957 № 79

● Ф.Р-3.О.1.Д.25.Л.79.

Благоустройство поселка строителей порта, 1957 год

У строителей порта

Строители Усть-Донецкого порта пришли к празднику 40-й годовщины Великого Октября с выполнением намеченной программы.

В канун праздника в поселке строителей начало работать центральное отопление. В сеть центрального отопления уже включено пять многоквартирных домов. Сейчас продолжается подключение других домов. В настоящее время строители заканчивают работы на прокладке электрوليнии к поселку.

В предоктябрьском социалистическом соревновании образцово работали многие бригады, прорабства, мастера и рабочие. Прорабство тов. Романова выполнило план октября более чем на 200 процентов. Хорошие показатели имеет и прорабство тов. Рябошапки. Первое место среди мастеров занимает инженер, секретарь комсомольской организации строительства тов. Щегольков, который руководит работами по строительству подстанции. К празднику с большим перевыполнением производственных заданий пришли бригады т. т. Цапко, Семерникова, Пенского, Рябинкина, Чыкалова, Помахина, Кондрашева, Хамидули-

ной и многих других. Значительно улучшил работы на строительстве растворо-бетонный узел, которым руководит тов. Вальков.

В поселке широко развернуто индивидуальное строительство. Сейчас более 30 строителей возводят для себя дома. Хотя строительство домов начато только в октябре, сейчас уже возведены стены многих домов. Строят для себя дома рабочие строительства Балишин, Нихаев, Бударин и многие другие.

В канун праздника были подведены итоги социалистического соревнования. Около 100 человек награждены почетными грамотами, занесены на Доску почета и премированы денежными премиями за производительную работу.

Коллектив строительства Усть-Донецкого порта взял обязательство до конца года выполнить еще на 2 миллиона рублей работ и сдать сверх плана 900 квадратных метров жилой площади.

И. Иванов,
начальник строительства
Усть-Донецкого порта.

Редактор И. ПРОКОПОВ.

ДЛЯ ДЕТЕЙ СТРОИТЕЛЕЙ

В центре поселка строителей Усть-Донецкого порта недавно сдано в эксплуатацию красивое двухэтажное здание. Сиреневого цвета, с большими окнами, с хорошей архитектурной отделкой, оно привлекает внимание многих. Это детский сад. В нем живут дети строителей порта.

Много удобств сделано для детей и внутри помещения. Комнаты в нем хорошо отде-

ланы и снабжены необходимой мебелью. Есть две столовых, комнаты для игр и отдыха детей, умывальники.

И коллектив работников детского сада подобран хороший. Все они с любовью относятся к своей работе и заботятся о том, чтобы дети, когда их родители находятся на работе, были окружены заботой, лаской и вниманием.

Н. Самсонов.

Квартиры для рабочих

Ширятся работы на строительстве Усть-Донецкого порта. Сейчас здесь большое внимание уделено строительству жилых домов для рабочих. В этом месяце будет сдано в эксплуатацию пять восьмиквартирных жилых домов. Одно здание сейчас отделяется под школу, а второе — под временные детские.

Коллектив строительства обязался к первому октября сдать в эксплуатацию еще 6 брусчатых домов, котельную, теплотрассу. Развернулись работы по строительству полигона железобетонных изделий. Сооружается ко-

торая, закладывается фундамент для бетонного завода. Для получения быстротвердеющего бетона строится камера пропаривания.

На строительстве акватория порта сейчас работают четыре земснаряда. В ближайшие дни сюда придет 5-й земснаряд с плавучей электростанцией, что даст возможность производить намыв грунта до 100 тысяч кубометров в месяц.

А. Савицкий,
начальник производственного
отдела строительства
Усть-Донецкого порта.

Выпуск газеты «Советский Дон» от
07.11 № 87 и 05.12.1957 № 97

Ф.Р-3.О.1.Д.25.Л.77,97

1958 год. Рабочий поселок на месте хуторка

- Исполком райсовета 29.07.1958 года принимает решение № 168 «Об отнесении населенного пункта Кресты к категории рабочего поселка» в связи со значительным увеличением количества рабочих на строящемся объекте и перспективами дальнейшего развития грузооборота и промышленных предприятий порта.

- Ходатайствует перед исполкомом областного Совета депутатов трудящихся о присвоении названия рабочему поселку «Усть-Донецкий».

- Ф.Р-1.О.1.Д.87.Л.51.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
Раздорского районного Совета депутатов трудящихся, Ростовской обл.

РЕШЕНИЕ

„ 29 “ июля 1958 года № 168 Ст. Раздорская.

Об отнесении населенного пункта Кресты к категории рабочего поселка.


Исполком райсовета р е ш а е т :

1. Просить исполком областного Совета депутатов трудящихся населенный пункт Кресты, Раздорского района отнести к категории рабочего поселка, в связи со строительством Усть-Донецкого порта, значительным увеличением количества рабочих и перспективами дальнейшего развития грузооборота и промышленных предприятий порта.

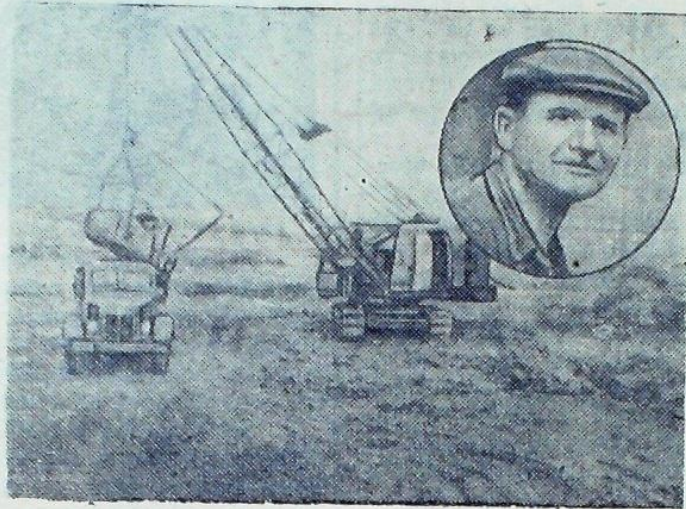
2. Ходатайствуем о присвоении названия рабочему поселку — «Усть-Донецкий».

Председатель исполкома
райсовета *Ф. Веламов* / Ф. Веламов /

Секретарь исполкома
райсовета *Н. Тарелов* / Н. Тарелов /



Лучший машинист



Строители Усть-Донецкого порта с каждым днем все шире развертывают социалистическое соревнование в честь XXI съезда КПСС. В авангарде соревнующихся идут механизаторы. Они добиваются высокой производительности труда.

Не первый год работает на стройке машинистом экскаватора коммунист Г. Г. Богомазов. Месячные задания он перевыполняет.

На снимке: экскаватором, где машинистом тов. Богомазов, производится выемка и погрузка грунта в автомашину. В овале—Г. Г. Богомазов. Фото Н. Торговченко.

Передовики-строители



НОВЫЙ, ВОСЬМИКВАРТИРНЫЙ

На днях в Усть-Донецком порту сдан в эксплуатацию новый двухэтажный восьми-квартирный дом.

На строительстве его хорошо потрудились плотник тов. Пинской, штукатур тов. Щелкунов, маляр тов. Горабек и другие.

В светлых и просторных комнатах несколько семей рабочих и служащих уже отпраздновали новоселье.

Лучшие бригады строительства

Капризная весна придала много трудностей в работе строителей Усть-Донецкого порта. Несмотря на трудности, многие рабочие строительства встречают Первомай неплохими показателями в труде.

Производительно трудились на предмайской вахте рабочие каменного карьера строительства, где мастером инженер тов. Житников П. И. Они вы-

полнили месячное задание. Рабочим т.т. Польскому, Карадобре, Заяц, Колотупову и другим присвоен шестой разряд дорожного рабочего.

Члены бригады маляров тов. Горобцова Б., бригады штукатуров тов. Ажогина праздник Первое Мая встречают также высокими производственными успехами.

В. Кульгачев.

В бригаде плотников на строительстве Усть-Донецкого порта большинство работает молодых рабочих. В дни предоктябрьского соревнования они добились повышения производительности труда. Комсомолец Игорь Яковлев задание выполняет на 130—140 процентов.

На снимке: И. Яковлев.

Выпуск газеты

«Советский Дон» от 03 и 05.10 и 07.11.1958

Ф.Р-3.О.1.Д.25.Л.77,97.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОРТА

Строительство крупнейшего в нашей стране речного Усть-Донецкого порта, предусмотренное решением XX съезда КПСС, было начато в 1956 году.

В течение 1956—1957 годов на строительстве порта велись подготовительные работы по созданию производственной базы и необходимого жилищного фонда для нужд строителей. За это время было построено и сдано в эксплуатацию 41 дом общей площадью 5.300 квадратных метров, коммунальные и многие подсобно-производственные помещения: баня, столовая, пекарня, медпункт, клуб, автобаза и другие.

Объем работ, подлежащих выполнению в 1958 году, увеличивается в полтора раза по сравнению с объемом 1957 года. В текущем году предстоит выполнить земляных работ 1 миллион кубометров, изготовить и смонтировать 5.370 кубометров сборного железобетона, сдать в эксплуатацию

два общежития и пять восьмиквартирных домов, помещения детсада и детских яслей, столовую. Приступить к строительству зданий средней школы и больничного городка с учетом сдачи их в эксплуатацию в 1959 г.

Непосредственно по самому порту будет начато устройство причальной стенки из предварительно-напряженного шпунта, а также начнутся берегоукрепительные работы по креплению откосов подходного к порту канала.

Для выполнения этих и других работ строители располагают нужными гидромеханическими и землеройными машинами. Для изготовления сборного железобетона имеется полигон с котельной и камерами пропаривания. Строится бетонный завод, который будет производить достаточное количество бетона для нас. Он вступит в строй 1 мая текущего года.

Наряду с положительными

Успехи строителей

Миллион — в комсомольскую копилку

На строительстве Усть-Донецкого порта работает более двухсот молодых рабочих. Они на всех участках добиваются высокой производительности труда. Десятки юношей и девушек ежедневно выполняют задания на 110—130 процентов.

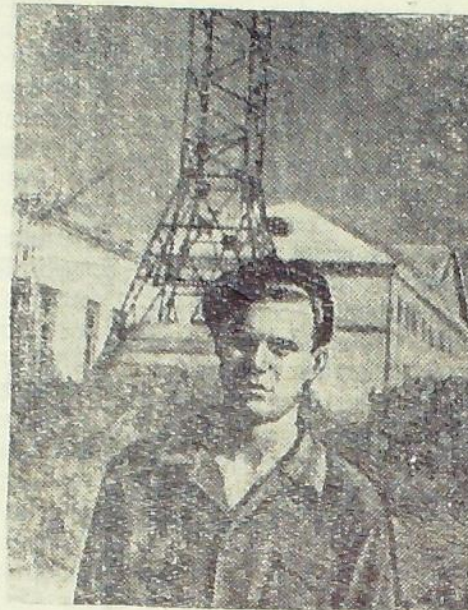
Комсомольцы стройки работают творчески. Здесь более двадцати молодых рационализаторов. Они внесли 32 рационализаторских предложения, внедрение которых уже в этом году дает возможность сэкономить

более миллиона рублей.

Смолодым задором трудится крановщик башенного крана комсомолец Игорь Тихонов. Он сменные задания значительно перевыполняет.

Молодые строители Усть-Донецкого порта стремятся к тому, чтобы быстрее завершить директивную стройку.

— Пусть наш порт и посе-



лок будет самым красивым в нашей стране,—говорят комсомольцы и молодежь строительства. Их трудовые дела говорят о том, что свое слово они сдержат.

На снимке: крановщик башенного крана комсомолец Игорь Тихонов.

- Выпуск газеты «Советский Дон» от 13.03 № 21 и 12.10.1958 № 96

- Ф.Р-З.О.1Д.28.Л.21(о),111.

1960 год. Итоги четырех лет работы

НА БЕРЕГУ ДОНЦА

ПРОШЕЛ 1959 год. Успехами в труде ознаменовали его строители Усть-Донецкого порта. Хороших производственных показателей добились коллективы второго и третьего прорабств, возглавляемые молодыми коммунистами Л. И. Кузьминым и А. В. Маркевичем. В течение года они с превышением выполняли задания.

Первенство в соревновании прочно удерживали бригады, где бригадирами Михаил Авдеев и Раиса Иванова. Дневные нормы они перевыполняли в полтора—два раза.

В минувшем году сделано многое. Закончено сооружение подходного канала, завершены основные работы по строительству причальной стенки угольного и лесного причалов. Бригады монтажников во главе с бригадирами В. Рябичкиным и А. Пузаковым в зимнюю стужу, преодолевая труд-

ности, ведя борьбу со льдом, продолжают ставить шпунтины. Начаты монтаж порталных кранов и укладка подъездных путей.

С огнем трудятся плотники, штукатуры, маляры, где бригадирами тт. Петрикеев и Щелкунов. Они досрочно сдали в эксплуатацию общежитие на 20 человек.

Заметно повысилась качество выполняемых работ: восьмиквартирные дома, детский сад на 125 мест государственной комиссией приняты с оценкой хорошо.

Вступая в новый год, строители не закрывают глаза на недостатки. А их у нас еще много. Зачастую тормозит в работе нераспорядительность отдельных руководителей прорабств и бригад, плохая организация труда. Слабо внедряется механизация трудоемких процессов. Все еще имеют место факты плохой охраны

труда и нарушения техники безопасности. Неудовлетворительно подготовился к работе в зимних условиях бетонный завод.

Большие задачи стоят перед строителями порта во втором году семилетки. На 1960 год на строительство Усть-Донецкого порта отпущено 14 миллионов рублей. К 1 мая предстоит сдать в эксплуатацию первую очередь порта — три причала.

Во втором квартале этого года предстоит построить 604 погонных метра подкрановых путей, здание районной портовой конторы с комнатой для грузчиков и котельной. В настоящем году начнутся работы по строительству больших ремонтно-механических мастерских.

Много внимания уделяется строительству культурно-бытовых и жилых зданий. Будет построена хлебопекарня производительностью 6 тонн хлеба в сутки, больничный комплекс на 75 коек, закончено строительство головных сооружений

водопровода, очистительных сооружений, введется в строй канализация, поточный водопровод.

Строители и работники порта получают три восьмиквартирных и четыре шестнадцатиквартирных домов общей площадью более 2.500 квадратных метров со всеми удобствами.

Будет продолжаться строительство внутрипортовых дорог, подъездов в порт, вагоноопрокидывателя.

К предстоящей навигации должна вступить в строй железная дорога Горная—Усть-Донецк. Железнодорожники уже проложили путь до станции Керчик.

Вступая в новый 1960 год, строители Усть-Донецкого порта, партийная, профсоюзная и комсомольская организации приложат все усилия для досрочного выполнения плана во втором году семилетки.

А. Лебедев,
секретарь партийной организации Усть-Донецкого стройучастка.

- Совсем недавно старый казачий хутор Кресты не имел ни одного многоквартирного здания. Небольшие деревянные и глинобитные домики ютились на берегу Донца и только приход строителей Усть-Донецкого порта изменил до неузнаваемости облик хутора.
- Ф.Р-3.Оп.1.Д.36.Л.1(о).



Штондина Людмила, передовик
строительной бригады

СОБЕРЕМ 50 ТОНН МЕТАЛЛОЛОМА

Седьмой Пленум Центрального Комитета ВЛКСМ поставил задачу—силами комсомольцев и молодежи страны в 1960 году собрать 4 миллиона тонн металлического лома.

Обсуждая это постановление ЦК ВЛКСМ, комсомольцы Усть-Донецкого стройучастка говорили о том, что на стройке много металлического лома. Задание по сбору его, установленное администрацией и парторганизацией стройки в количестве 35 тонн, можно перекрыть.

Было решено собрать силами комсомольцев 50 тонн металлолома. Начало положено. Проведен первый воскресник. Собрано 16 тонн лома черных металлов.

На воскреснике хорошо поработали Надежда Зубкова, Людмила Штондина, Семен Моргачев.

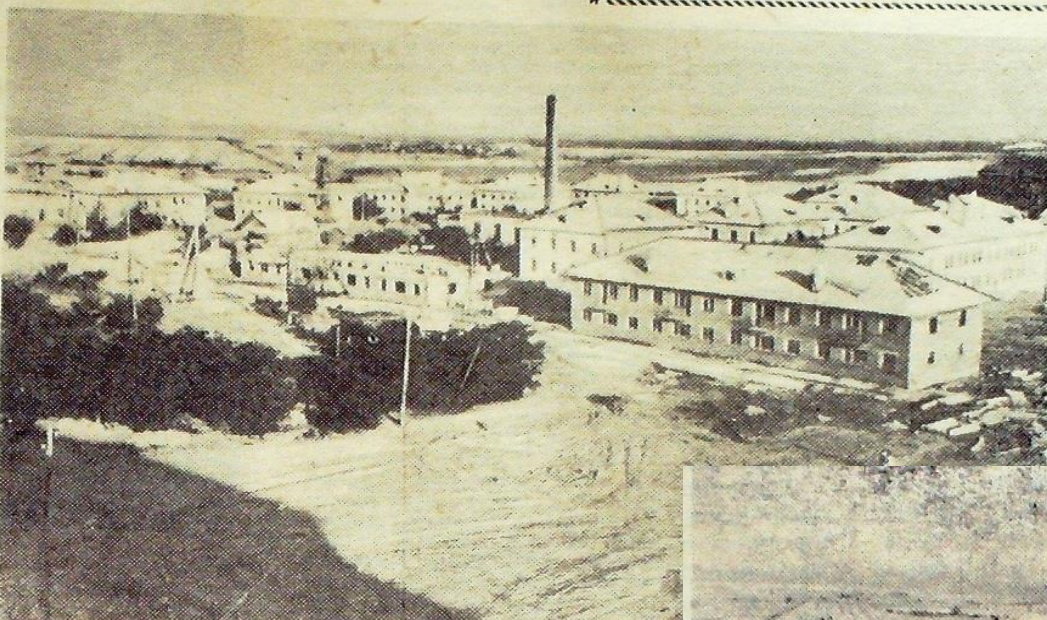
Свое слово комсомольцы стройки сдержат.

И. Шпилевой,
секретарь комсомольской
организации Усть-Донецкого
стройучастка.

- *Выпуск газеты
«Советский Дон»
от 23.03.1960 № 29*

- **Ф.Р-3.О.1Д.36.Л.29.**

ФОТОГРАФИИ РАССКАЗЫВАЮТ...



Поселок строителей Усть-Донецкого порта . Прямые, широкие улицы. Стройные ряды больших двухэтажных домов, красивые здания школы , детских, столовой. ... Даже не верится, что совсем недавно на этом месте был пустырь и лишь на высоком берегу Сухого Донца ютился маленький хуторок

Кресты.



- **Выпуск газеты «Советский Дон» от 12.10.1960 № 89**

- **Ф.Р-3.О.1Д.36.Л.129.**

В поселке Усть-Донецком

Награда министра

По случаю сдачи первой очереди Усть-Донецкого порта Министр транспортного строительства наградила большую группу рабочих и инженерно-технических работников строительства.

Среди награжденных денежной премией: начальник стройучастка т. Кащенко П. Г., старшие прорабы тт. Жуков Е. М., Маркевич А. В. и Кузьмин Л. И., начальник снабжения т. Чебаков А. С., бригадиры бригад коммунистического труда тт. Самойлич В. и Языков П., бригадир маляров т. Бут А. М., шофер т. Шевченко Н. и другие. Всего 23 человека.

Значком „Отличник социалистического соревнования“ награждены бригадир женской бригады т. Иванова М., бригадир бригады коммунистического труда т. Пузаков А. А., монтажники тт. Новак В., Резников П. и другие. Всего 12 человек.

Почетными грамотами награждены 10 человек.

Министр пожелала строителям дальнейших успехов в строительстве Усть-Донецкого порта.

А. Лебедев,

секретарь парторганизации стройучастка.



Бут Анна Михайловна в списке, среди награжденных премией Министра транспортного строительства по случаю сдачи первой очереди Усть-Донецкого порта.

- **Выпуск газеты «Советский Дон» от 18.11.1960 № 94**
- **Ф.Р-3.О.1.Д.36.Л.162.**

1961 год. Итоги первой пятилетки

НА СТРОЙКЕ УСТЬ-ДОНЕЦКОГО ПОРТА ЗА ПЯТЬ ЛЕТ

В марте этого года исполнилось пять лет со дня организации Усть-Донецкого стройучастка. Пять лет назад на месте маленького хуторка Кресты было начато строительство рабочего поселка. Тогда люди жили в палатках. А сейчас здесь вырос поселок городского типа, в котором проживает около 3.000 человек, имеется свой поселковый Совет.

Вступила в строй действующих первая очередь речного порта. С июля 1960 года в нем началась переработка грузов. В январе это-

«СОВЕТСКИЙ ДОН»
26 марта 1961 г. 2 стр.

го года вступила в эксплуатацию железная дорога на участке Горная—Усть-Донецк и сейчас полным ходом идет отгрузка леса для шахт Донбасса.

В порту смонтированы и сданы в эксплуатацию шесть порталных кранов, два из которых грузоподъемностью по 10 тонн каждый.

Речники получили около двенадцати тысяч квадратных метров жилья, детских на 125 мест, детские ясли на 80 мест, школу на 400 учащихся, столовую на сто мест, хлебопекарню производительностью шесть тонн хлебобулочных изделий в сутки, клуб на 300 мест, рынок. Вступи-

ла в строй и работает электростанция.

За пять лет стройучасток переработал три с половиной миллиона кубометров грунта. Из них 2,5 миллиона—гидромеханизованным способом и полтора миллиона кубометров—экскаваторами, бульдозерами, автомашинами.

Строители освоили изготовление и установку предварительно напряженного железобетонного шунта.

На участке выросли новые кадры. После окончания десятилетки пришли на стройку Галина Колодина и приобрела специальность маля-

ри. С. К. Е. И. О. пати километров труб и несколько котельных установок. Сантехники трудятся в счет четвертого года семилетки.

Женская бригада маляров, которой руководит Анна Бут, хорошо выполняет отделочные работы на всех основных объектах стройки.

С начала строительства трудится комплексная бригада Ф. Шкодина, которая выполняет все плотницкие и столярные работы по строительству поселка. Плотники уже работают в счет четвертого года семилетки.

Хорошего качества работы добилась бригада штукатуров во главе с Владимиром Щелкуновым. За два года семилетки рабочие оштукатурили 60 тысяч квадратных метров.

С первых дней стройки трудятся экскаваторщик Т. Де-

Владимир Ерохин—плотник и многие, многие другие рабочие стали специалистами.

На стройке скомплектовались хорошие бригады. Бригаде монтажников, которую возглавляет А. Пузаков, присвоено звание бригады коммунистического труда. В настоящее время этот коллектив работает в счет пятого года семилетки.

Неплохих успехов в работе добилась комплексная бригада арматурщиков-бетонщиков, которой руководит молодой коммунист Валентин Самойлич. Этому коллективу также присвоено звание

ситерик, бульдозерист И. Бударин, шоферы И. Филатов, И. Шевченко и многие другие.

Растет стройка, растут и люди, кадры ее. В. Ф. Рибкин был монтажником, затем бригадиром. В настоящее время он избран председателем построеного комитета стройучастка. А. И. Балишин поступил на строительство плотником, а сейчас работает мастером лесосека, которому присвоено звание предприятия коммунистического труда. Мастерами пришли на стройку А. В. Маркевич, С. И. Савченко. Сейчас г. Маркевич—старший прораб, а г. Савченко—начальник полигона железобетонных изделий.

Строительство порта ведется широким фронтом. С этого месяца начнется со-

С начала строительства организовалась и работает бригада каменщиков под руководством бригадира г. Нехаева. За время своей работы она уложила более 4-х миллионов кирпичей. Сейчас бригада Нехаева трудится в счет четвертого года семилетки.

Слаженно работает бригада транспортных рабочих под руководством бригадира Петра Черноусова. Умело используя механизмы, транспортники переработали за пять лет около 225 тысяч тонн груза, поступившего для строительства Усть-Донецко-

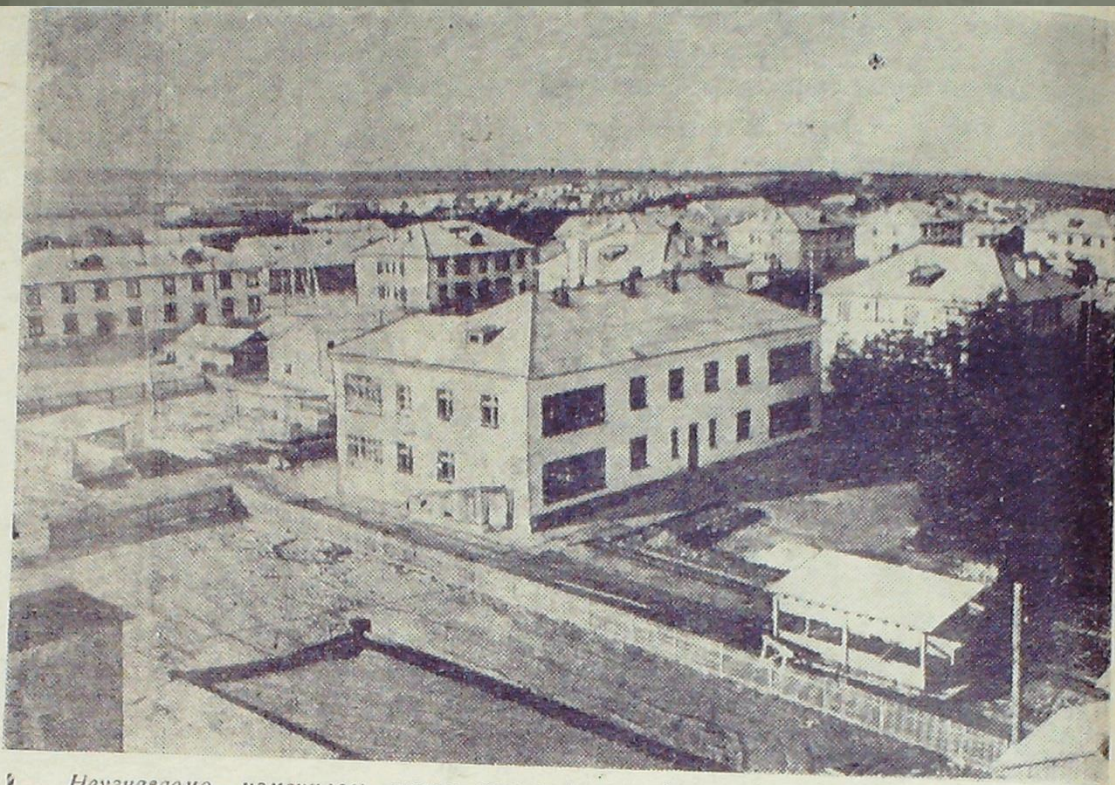
оружие железнодорожного вокзала со всеми станционными постройками.

В этом году будут сданы в эксплуатацию более двух тысяч квадратных метров жилья, магазин на 10 продавцов, четыре причала второй очереди порта протяженностью 400 метров.

Включаясь во всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу XXII съезда КПСС, строители Усть-Донецкого стройучастка взяли на себя социалистическое обязательство построить и сдать в эксплуатацию сверх плана один жилой дом для речников, а также закончить в этом году полностью шесть причалов.

Л. Бударина,
ст. инженер производственного отдела.

- **Выпуск газеты «Советский Дон» от 26.03.1961 № 25**
- **Ф.Р-3.О.1.Д.39.Л.52.**



Неузнаваемо изменилось место при впадении Северного Донца в Дон, где раньше стоял хутор Кресты.

За четыре года от прошлых выборов в Верховный Совет СССР преобразилось это место. Тогда только разворачивалось строительство Усть-Донецкого порта. Сейчас здесь рабочий поселок. Построены десятки многоквартирных домов, столовая, больница, клуб, магазин, детские ясли, школа. Сдана в эксплуатацию первая очередь порта. В Усть-До-

нецкий проведена железная дорога. Есть в Усть-Донецком ремонтно-эксплуатационная база, суда которой успешно завершили навигационный план прошлого года.

Много трудовых забот впереди у строителей, портовиков, железнодорожников. Они стремятся хорошими успехами в работе встретить выборы в Верховный Совет СССР.

На снимке: центральная часть поселка Усть-Донецкого.

Фото П. Кащенко.

Для участия в строительстве Усть-Донецкого порта прибыли со всех концов нашей Родины рабочие разных специальностей, инженеры, техники.

С первых дней работы руками каменщиков, плотников, маляров и штукатуров построены десятки двухэтажных домов для рабочих, красивый клуб, школа, детский сад, котельная. Благодаря упорству и трудолюбию строителей за короткое время на месте старого хутора Кресты вырос рабочий поселок.

- **Выпуск газеты «Советский Дон» от 07.02.1962 № 15**

Ф.Р-З.О.1Д.39.Л.52.

От всей души поздравляем строителей с их профессиональным праздником!!!

- Выставка посвящается первостроителям Усть-Донецкого порта.
- Подготовлена по документам муниципального архива Администрации Усть-Донецкого района.

